

SIC TOLL

La solución más moderna y confiable
para la Gestión y Operación de Peajes.

❖ Sistema de Control y Administración de Peajes

El sistema **SicToll** está desarrollado para cubrir en forma integral todas las operaciones y controles de las Estaciones de Peaje, permitiendo administrar local o remotamente los equipos de cada Vía y su interconexión con el/los Centro de Control Operativo.

El principal concepto del sistema, es proporcionar la información en forma On line desde los servidores que componen la red de datos, permitiendo realizar controles o ajustes parciales en cualquier momento de la operación.

La aplicación es accesible desde un simple navegador **WEB**, permitiendo realizar análisis, cierres de turno, arqueo de caja y facturación de cuentas corrientes, con total seguridad y transparencia.

Los estrictos controles en el manejo de los flujos de la información, aseguran la invulnerabilidad en el sistema que evita cualquier tipo de fraude.

La generación instantánea de reportes permite que la información llegue a los más altos niveles de la empresa con los elementos necesarios para la toma inmediata de decisiones.

El Sub-sistema de control de Vías puede configurarse para controlar :

- **Vía Manual:** el operador realiza el cobro en forma manual de cada uno de los automóviles o variantes que circulan.
- **Vía de Telepeaje:** no requiere intervención del operador, los **Lectores RFID** se encargan de identificar el TAG instalado en el vehículo. Todo el proceso se realiza sin detención de la unidad. La transferencia de información es directa entre la Antena, el Tag y el sistema de cobro.
- **Vía Mixta:** si bien puede existir un operador que realice los cobros manuales, la vía cuenta con la tecnología suficiente para la identificación automática de los TAGS, permitiendo de esta forma los dos medios de pago.

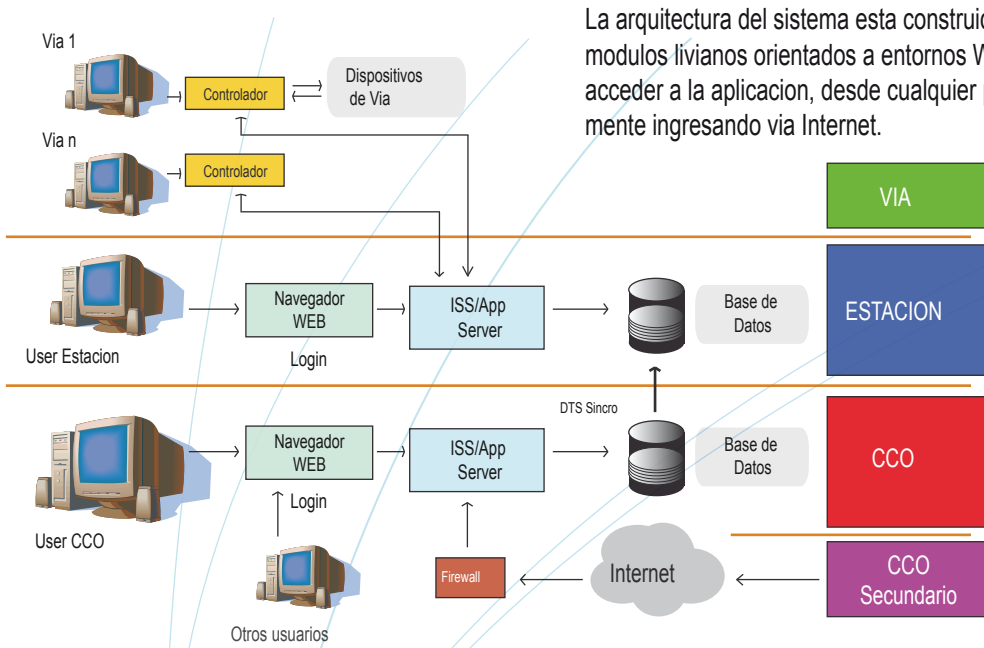


En 1995 **SicTransCore** diseñó e instaló el primer sistema de Peaje Dinámico de Sudamérica, denominado **"TELEPEAJE"**, empleando la tecnología de identificación por radio frecuencia (sin detención, sin abrir la ventanilla, manos libres), actualmente solo en Argentina más de 300.000 usuarios utilizan el servicio.

Para el usuario, ahorro de tiempo y control de sus gastos, ya que no necesita manejar dinero en efectivo.

Para los Concesionarios, reducción de los costos (1 vía manual requiere de 4 recursos y puede coleccionar hasta 300 peajes en una hora; una vía de telepeaje no requiere personal y puede coleccionar 1.200 peajes en el mismo lapso de tiempo).

:: Características Técnicas



Su nivel de seguridad es configurable y permite seleccionar las funciones o datos a las que puede acceder cada usuario registrado.

Los altos estándares de calidad utilizados en la produccion del software, brindan la seguridad necesaria para el correcto manejo de la informacion, brindando al sistema la robustez necesaria para una operacion continua, con un minimo mantenimiento.

El sistema general se compone de 3 Modulos:

• **Sistema de VIA:** Su función es detectar y categorizar el paso de los vehículos. El software instalado en la PC de Via calcula automaticamente la tarifa en función de la categoría y/o registra las formas de pago habilitadas. Si la VIA es de operacion manual/mixta, el Cajero puede seleccionar a traves del software:

- Categorías
- Medios de Pago
- Tipo de Exentos
- Consulta de TAGs
- Retiro de dinero
- Pago de deudas
- Tarjetas Prepagas
- Reporte de Caja

• **Sistema de Estacion:** Permite analizar el estado del transito, supervisar el trabajo de los cobradores, controlar el funcionamiento de los equipos de cada una de las vias.

Mediante el sistema de Auditoria se visualiza el paso de los vehiculos para poder analizar las posibles casos de discrepancias producidos en la categorizacion.

• **Sistema del Centro de Control Operativo CCO:** Permite al personal de administracion segun el Rol asignado: configurar tarifas, definir categorias, administrar las cuentas corrientes, emitir reportes o estadisticas del transito, analizar el estado de los turnos y/o el desempeño del personal interviniente.

Contando con una conexion privada de datos o via internet se puede administrar simultaneamente varias estaciones de peaje, unificando en un unico lugar la informacion de el negocio.

